



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## **FACULTAD DE DERECHO**

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

**“CONFLICTO DE COMPETENCIA PARA AUTORIZAR LA  
PUBLICIDAD EN EL DERECHO DE VÍA ENTRE EL  
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y LA  
MUNICIPALIDAD DE LIMA, 2014”**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE

ABOGADA

**AUTORA:**

JHOSELIN LUJAN QUISPE

**ASESOR:**

SANTIAGO LLANCARI ILLANES

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

DERECHO ADMINISTRATIVO

**LIMA-PERÚ**

2015

**Página del Jurado**

---

**Presidente**

---

**Secretario**

---

**Vocal**

*DEDICATORIA*

*“A todos aquellos que luchan día a día por conseguir sus metas y no se dejan vencer por las adversidades.*

*A mi madre Delia que me guía y me levanta en cada caída en este amplio camino de constante aprendizaje y sacrificio”.*

#### AGRADECIMIENTO

*Agradezco a mi asesor de Tesis el Doctor Miguel Pérez, por su orientación, paciencia y motivación que fueron fundamentales para el desarrollo de la tesis.*

## **DECLARACION DE AUTENTICIDAD**

Yo Jhoselin Lujan Quispe con DNI N° 47459747, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Humanidades, Escuela de Derecho, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presentan en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo.

Lima, 30 de junio de 2015

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “CONFLICTO DE COMPETENCIA PARA AUTORIZAR LA PUBLICIDAD EN EL DERECHO DE VÍA ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y LA MUNICIPALIDAD DE LIMA, 2014”, la misma que someto a vuestra consideración y espero cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Abogada.

La Autora

## **INDICE**

### **I. INTRODUCCION**

- 1.1. Problema
- 1.2. Objetivos

### **II. MARCO METODOLÓGICO**

- 2.1. Hipótesis
- 2.2. Variable
- 2.3. Operacionalización de variable
- 2.4. Metodología
- 2.5. Tipos de estudio
- 2.6. Diseño
- 2.7. Población, muestra y muestreo
- 2.8. Técnicas e instrumentos de recolección de datos
- 2.9. Métodos de análisis de datos

### **III. RESULTADOS**

### **IV. DISCUSION**

### **V. CONCLUSIONES**

### **VI. RECOMENDACIONES**

### **VII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS**

### **VIII. ANEXOS**

## **RESUMEN**

La presente investigación pretende identificar si constituye competencia exclusiva del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en su calidad de Gobierno Nacional, regular y administrar la infraestructura vial nacional en los tramos que atraviesan por Lima Metropolitana o si dicha competencia corresponde a la Municipalidad Metropolitana de Lima.

La investigación se realizó con toda la población, ciento treinta los funcionarios de la P. Pública del MT Comunicaciones, a través de entrevistas.

Para respaldar la tesis, se da a conocer los distintos autores y leyes que abordan determinados conceptos básicos, tales como el Sistema Nacional de Carreteras en el Perú, Red Vial Nacional, Red Vial Departamental y Red Vial Urbana, así como el marco legal que actualmente determina la distribución de competencias entre los diferentes niveles de gobierno para la regulación y gestión de la Red Vial Nacional, incluso en aquellos tramos que atraviesan centros urbanos. De igual manera explicaremos el fundamento constitucional y legal que ha sostenido la Municipalidad Metropolitana de Lima para sustentar su competencia sobre los tramos de la Red Vial Nacional que atraviesan por la ciudad de Lima.

Por otra parte se dará a conocer los resultados de la investigación, la discusión con otras investigaciones encontradas y para culminar las recomendaciones.

### **Palabras Clave:**

Gestión de la Infraestructura Vía, RedVialNacional, RedVialDepartamental y RedVialUrbana.



## **ABSTRACT**

This research aims to identify whether it constitutes exclusive competence of the Ministry of Transport and Communications, in his capacity as National Government, regulate and administer the national road infrastructure in the tranches that cross for Metropolitan Lima or if such competence is the Metropolitan Municipality of Lima.

The research was carried out with the entire population, am thirty staff members of the Public Prosecutor of the Ministry of Transport and Communications by means of surveys, to then process data through statistical tables and graphs. In support of the thesis, is given to know the different authors and laws that address certain basic concepts, such as the National Road System in Peru, National Road Network, departmental highway network and urban road network, as well as the legal framework that currently determines the distribution of competences between the different levels of government for the regulation and management of the National Road Network, even in those sections that cross urban centers. In the same way we will explain the legal constitutional basis, and that has sustained the Metropolitan Municipality of Lima to sustain its competition on the stages of the National Road Network that pass through the city of Lima. On the other hand will be unveiled the results of the investigation, discussion with other investigations found and to culminate the recommendations.

### **Keywords:**

Management of the road infrastructure, National Road Network, departmental highway network and Urban Road Network.